



Hybryda o mocy 680 KM

Francuska firma Peugeot udowodniła, że samochody ekologiczne nie muszą być powolne. Podczas jesiennych targów w Paryżu zaprezentowała model koncepcyjny Onyx, którego mocy pozazdrościć może większość samochodów spalinowych. Konstruktorom pojazdu udało się połączyć dwie sprzeczne do tej pory idee – samochodu ekologicznego i jednocześnie ultra sportowego. Moc 680 KM udało się wygenerować dzięki hybrydowemu układowi napędowemu z silnikiem diesla w układzie V8 o pojemności 3,7 litra. Struktura nadwozia jak i niektóre jego panele zostały wykonane z włókna węglowego, a szyby – ze specjalnego, lekkiego tworzywa, dzięki którym masę auta udało się ograniczyć do 1100 kg. Również wewnątrz posiada ekologiczny rys – do produkcji kabiny wykorzystane zostały elementy pochodzące z makulatury, a sam projekt zainspirowany został wytłoczkami do jajek. Chociaż firma Peugeot nie ma planów wprowadzenia tego modelu do produkcji to na pewno stanowić on będzie inspirację dla seryjnych modeli tej marki.

Sukces akcji w Indesit

Po ubiegłorocznym sukcesie akcji zbierania baterii wśród pracowników zakładów Indesit w Łodzi i Radomsku, w czasie której udało się zebrać blisko 26 tysięcy baterii, tegoroczna edycja akcji spotkała się z jeszcze większym zainteresowaniem. Pracownicy Indesit stanęli do rywalizacji o to, kto zbierze największą liczbę tych szkodliwych dla środowiska po zużyciu produktów. W efekcie współzawodnictwa już na miesiąc przed końcem akcji udało się zebrać ponad 40 tysięcy baterii. Dzięki współpracy Indesit z firmą Polski System Recyklingu Organizacja Odzysku SA najaktywniejsi uczestnicy akcji nagrodzeni zostali atrakcyjnymi nagrodami. Fantastyczny wynik pracowników Indesit potwierdza, że prostym sposobem można zrobić naprawdę wiele dla środowiska.



Zwykła – niezwykła torebka

Rodzice małych dzieci doskonale wiedzą jak dużo śmieci potrafi produkować rodzina podczas podróży samochodem. Resztki owoców, papierki czy inne odpady stanowią zawsze problem w samochodzie. Do tej pory jego rozwiązaniem były torby foliowe, teraz można je zastąpić znacznie wygodniejszymi ekologicznymi torbami papierowymi Auto-Bag.

Torby Auto-Bag są wykonane z dość grubego, lecz nie sztywnego papieru. Można je zawiesić na zagłówkach przednich foteli albo przykleić do fotela za pomocą taśmy, która jest dołączona do produktu. Wypełnioną odpadkami torbę możemy stabilnie postawić na wycieracze w aucie. Jeżeli tylko zawartość torby będzie systematycznie opróżniana, to Auto-Bag można stosować kilkakrotnie. Niestety, gdy przemoknie lub zerwie się haczyk, należy ją wymienić. Torebka nie ma przykrywkę – co ma swoje wady (zapach), ale i zalety:

1. wygodniej i szybciej wkłada się do niej śmiecie,
 2. swobodnie może z niej skorzystać osoba kierująca pojazdem,
 3. śmiecie nie „duszą się” pod przykryciem.
- Wprowadzenie zwyczaju używania torebek papierowych, w miejsce dotychczasowych foliowych, niewątpliwie jest bardziej przyjazne dla środowiska. Zaś utrzymanie porządku w samochodzie bez wątpienia wpływa na bezpieczeństwo podczas jazdy!



Odwiedź Geo-Centrum!



Centrum Geoedukacji w Kielcach to miejsce, gdzie w przystępny sposób przekazuje się wiedzę geologiczną i geograficzną, z wykorzystaniem nowoczesnych metod i narzędzi edukacyjnych. Odwiedzający Centrum mogą zwiedzić Galerię Ziemi i odbyć niezwykłą wędrówkę „do wnętrza Ziemi” w kapsule 5D, dzięki której podczas wirtualnej podróży będą przedzierać się przez kolejne warstwy geologiczne poznając budowę naszej planety. Ponadto goście Geo-centrum mogą również uczestniczyć w zajęciach geoedukacyjnych oraz terenowych organizowanych w obrębie obiektów geoturystycznych Kielc. Od niedawna, dzięki nawiązaniu współpracy pomiędzy Geo-Centrum a Polskim Systemem Recyklingu Organizacja Odzysku SA w ramach warsztatów, entuzjaści geologii mogą poszerzyć swoją wiedzę na temat problematyki związanej z gospodarką odpadami.

